



Incidencias de Tráfico TDT

Programa de Innovación Tecnológica



Departamento de Seguridad

Dirección de Tráfico

FECHA: 22/12/2017

VERSIÓN: v 1.2



Contenido

1. Incidencias básicas	4
1.1 Servicio de publicación de incidencias TDT	4
1.1.1 Parámetros de entrada al servicio	4
1.1.2 Estructura de la información proporcionada por el servicio	4
1.1.3 Ejemplo.....	7
2 Incidencias básicas con geo	7
2.1 Servicio de publicación de incidencias TDT geográficamente localizadas.....	7
2.1.1 Parámetros de entrada al servicio	8
2.1.2 Estructura de la información proporcionada por el servicio	8
2.1.3 Ejemplo.....	8
3 Incidencias básicas con geo archivados	9
3.1 Servicio de publicación de incidencias TDT geográficamente localizadas y archivados.....	9
3.1.1 Parámetros de entrada al servicio	9
3.1.2 Estructura de la información proporcionada por el servicio	9
3.1.3 Ejemplo.....	9
4 Histórico de incidencias	10
4.1 Servicio de publicación del histórico de incidencias TDT.....	10
4.1.1 <i>Parámetros de entrada al servicio</i>	10
4.1.2 <i>Estructura de la información proporcionada por el servicio</i>	10
4.1.3 Ejemplo.....	10



Control de cambios

Fecha	Versión	Detalle de la versión
01/10/2010	1.0	Versión inicial del documento
06/10/2014	1.1	
22/12/2017	1.2	Actualización



1. Incidencias básicas

1.1 Servicio de publicación de incidencias TDT

Se dispone de un servicio de publicación de incidencias TDT con las siguientes características:

- Uso público
- URL: <http://www.trafikoa.net/servicios/IncidenciasTDT/IncidenciasTrafikoTDT>

1.1.1 Parámetros de entrada al servicio

Los parámetros de la entrada y por lo tanto, por los que se puede filtrar en las búsquedas son:

- **Tipo de incidencia**
 - Incidencias: Incidencias de tráfico
 - Puertos: Estado de los puertos de montaña
 - Tramos: Estado de tramos
 - Obras: Obras planificadas
 - Deportivas: Pruebas deportivas
- **Provincia**
 - 01: Araba
 - 20: Gipuzkoa
 - 48: Bizkaia

Nota: Para filtrar por provincias se usarán los nombres de éstas

- **Carretera**

1.1.2 Estructura de la información proporcionada por el servicio

La estructura del fichero XML proporcionado es la siguiente:



- **Tipo**
 - Meteorológica
 - Accidente
 - Retención
 - Seguridad vial
 - Otras incidencias
 - Puertos de montaña
 - Vialidad invernal tramos
 - Pruebas deportivas
- **Autonomía**
 - Euskadi
- **Provincia**
 - Alava-Araba
 - Bizkaia
 - Gipuzkoa
- **Matrícula**
 - BI
 - VI
 - SS
- **Causa**
 - En caso de ser de Tipo **Metereológica**
 - Agua
 - Viento
 - Nieve / Hielo
 - Niebla
 - En caso de ser de Tipo **Accidente**
 - Alcance
 - Atropello
 - Salida
 - Tijera camión
 - Vuelco
 - En caso de ser de Tipo **Retención**
 - Fiestas
 - Prueba deportiva
 - En caso de ser de Tipo **Seguridad Vial**
 - Aceite
 - Avería
 - Caída objetos
 - Desprendimiento
 - Gasoil
 - Incendio
 - Socavón
 - En caso de ser de Tipo **Puertos de montaña**
 - Agua nieve



- Hielo
- Nevando
- Niebla
- Nieve
- Nieve / Hielo
- Desconocida
- Obras
- Otros
- En caso de ser de Tipo **Vialidad invernal tramos**
 - Agua nieve
 - Hielo
 - Nevando
 - Niebla
 - Nieve
 - Nieve / Hielo
 - Desconocida
 - Obras
 - Otros
- En caso de ser de Tipo **Obras**
 - Obra
 - Otra actividad
- En caso de ser Tipo **Pruebas deportivas**
 - Automovilismo
 - Ciclismo
 - Ciclocross
- Cross
 - Maratón
 - Biatlón
 - Triatlón
 - Pentatlón
 - Motociclismo
 - MotoCross
 - Marcha ciclista
 - Mixta
 - Atletismo
- **Población**
- **Fecha hora inicio**
- **Nivel**
 - Verde (Normal)
 - Blanco (Fluido)
 - Amarillo (Lento)
 - Rojo (Muy lento)
 - Negro (Parado)



- En el caso de Puertos de montaña se concatenan los valores del estado del puerto para Turismo (T), Camión (C) y Articulados (A). Estos valores del estado son:

- Cerrado
- Abierto
- Cadenas
- Precaución

- Carretera
- Punto Kilométrico inicial
- Punto kilométrico final
- Sentido
- Nombre

1.1.3 Ejemplo

```
<raiz>
  <incidencia>
    <tipo>Pruebas deportivas</tipo>
    <autonomia>Euskadi</autonomia>
    <provincia />
    <matricula />
    <causa>Ciclocross</causa>
    <poblacion />
    <fechahora_ini>2017-12-22 11:39:47</fechahora_ini>
    <nivel />
    <carretera />
    <pk_inicial />
    <pk_final />
    <sentido />
    <nombre>X TROFEO SAN ANDRES ZIKLOKROSA COPA FEDERACION</nombre>
  </incidencia>
  ...
</raiz>
```

2 Incidencias básicas con geo

2.1 Servicio de publicación de incidencias TDT geográficamente localizadas

Se dispone de un servicio de publicación de incidencias TDT con las siguientes características:

- Uso público



- URL: <http://www.trafikoa.net/servicios/IncidenciasTDT/IncidenciasTrafikoTDTGeo>

2.1.1 Parámetros de entrada al servicio

Los parámetros de la entrada son iguales que del servicio incidencias básicas punto 1.2.

2.1.2 Estructura de la información proporcionada por el servicio

La estructura del fichero XML proporcionado es la misma que del servicio incidencias básicas punto 1.3. añadiendo dos campos de posicionamiento geográfico:

- Longitud
- Latitud

2.1.3 Ejemplo

```
<raiz>
  <incidenciaGeolocalizada>
    <tipo>Pruebas deportivas</tipo>
    <autonomia>Euskadi</autonomia>
    <provincia />
    <matricula />
    <causa>Ciclocross</causa>
    <poblacion />
    <fechahora_ini>2017-12-22 11:39:47</fechahora_ini>
    <nivel />
    <carretera />
    <pk_inicial />
    <pk_final />
    <sentido />
    <nombre>X TROFEO SAN ANDRES ZIKLOKROSA COPA FEDERACION</nombre>
    <longitud>-2.841378</longitud>
    <latitud>42.95989</latitud>
  </incidenciaGeolocalizada>
  ...
</raiz>
```




3 Incidencias básicas con geo archivados

3.1 Servicio de publicación de incidencias TDT geográficamente localizadas y archivados

Se dispone de un servicio de publicación de incidencias TDT con las siguientes características:

- Uso público
- URL: <http://www.trafikoa.net/servicios/IncidenciasTDT/IncidenciasTrafikoTDTGeoZip>

3.1.1 Parámetros de entrada al servicio

Los parámetros de la entrada son iguales que del servicio incidencias básicas punto 1.2.

3.1.2 Estructura de la información proporcionada por el servicio

La estructura del fichero XML proporcionado es la misma que del servicio incidencias básicas con posicionamiento geográfico punto 2.3. el XML esta archivado

3.1.3 Ejemplo

```
<raiz>
  <incidenciaGeolocalizada>
    <tipo>Pruebas deportivas</tipo>
    <autonomia>Euskadi</autonomia>
    <provincia />
    <matricula />
    <causa>Ciclocross</causa>
    <poblacion />
    <fechahora_ini>2017-12-22 11:39:47</fechahora_ini>
    <nivel />
    <carretera />
    <pk_inicial />
    <pk_final />
    <sentido />
    <nombre>X TROFEO SAN ANDRES ZIKLOKROSA COPA FEDERACION</nombre>
    <longitud>-2.841378</longitud>
```



```
<latitud>42.95989</latitud>  
</incidenciaGeolocalizada>  
...  
</raiz>
```

4 Histórico de incidencias

4.1 Servicio de publicación del histórico de incidencias TDT

Se dispone de un servicio de publicación de incidencias TDT con las siguientes características:

- Uso público
- URL: <http://www.trafiko.net/servicios/IncidenciasTDT/IncidenciasTrafikoTDTHist>

4.1.1 Parámetros de entrada al servicio

Los parámetros de la entrada son iguales que del servicio incidencias básicas punto 1.2. añadiendo dos parámetros mas para manipular con cantidades limitadas de las incidencias:

- **fechalni**
- **fechaFin**

4.1.2 Estructura de la información proporcionada por el servicio

La estructura del fichero XML proporcionado es la misma que del servicio incidencias básicas con posicionamiento geográfico punto 2.3.

4.1.3 Ejemplo

```
<raiz>  
  <incidenciaGeolocalizada>  
    <tipo>Pruebas deportivas</tipo>  
    <autonomia>Euskadi</autonomia>  
    <provincia />  
    <matricula />  
  </incidenciaGeolocalizada>  
</raiz>
```



```
<causa>Ciclocross</causa>
<poblacion />
<fechahora_ini>2017-12-22 11:39:47</fechahora_ini>
<nivel />
<carretera />
<pk_inicial />
<pk_final />
<sentido />
<nombre>X TROFEO SAN ANDRES ZIKLOKROSA COPA FEDERACION</nombre>
<longitud>-2.841378</longitud>
<latitud>42.95989</latitud>
</incidenciaGeolocalizada>
...
</raiz>
```